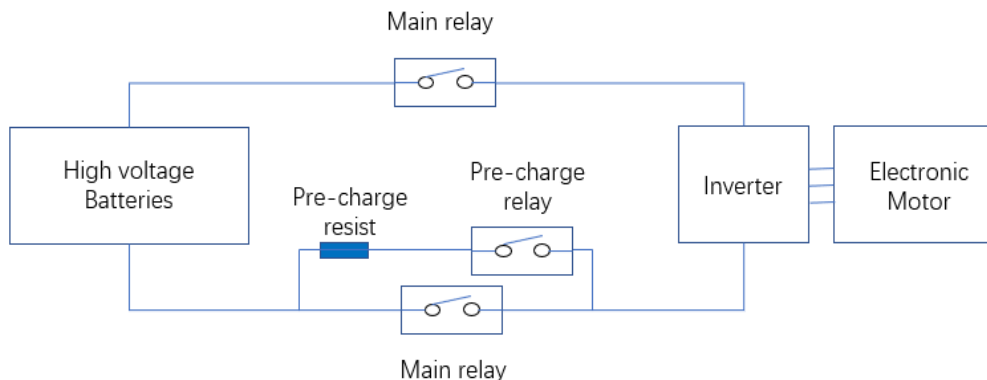


新能源汽车高压直流继电器测试

由于新能源汽车采用电能作为驱动能源，与传统汽车相比其电气主回路在通断时会产生更大的电弧，开关设备的不足可能会导致漏电、着火、爆炸等极端情况。因此新能源汽车的电源回路中必须安装具备很强灭弧能力的安全分断设备——高压直流继电器。



BDU (Battery Disconnect Unit) 电池包断路单元，主要元器件就包括正极、负极的主继电器、预充继电器等高压直流继电器，其他还有熔断器，BMU，电流采集元件，铜排，连接器与线束总成等。它是电动汽车高压电路系统重要保护模块，也是整车控制系统的重要组成部分。

继电器的原理是根据控制信号或线圈电流变化，控制触点动作完成电路的通断，这是一种经典的控制器件。随着新能源汽车的发展应用，许多继电器厂家推出了相应的高压直流继电器产品，同时也需要搭建符合车载环境的测试设备，完成汽车行业的测试标准。

某继电器厂，其高压直流继电器在众多德系车企BDU中使用，采购 ITECH 直流电源作为产品测试之用。IT6000C 系列直流电源电压可达 2250V，最大电流可达 2040A，功率最大可扩展至 1.152MW，特别适合新能源领域直流测试需求。在高压直流继电器测试中，IT6000C 与 IT8900A/E 可接入主触点形成回路，完成主触点的通断能力等测试。



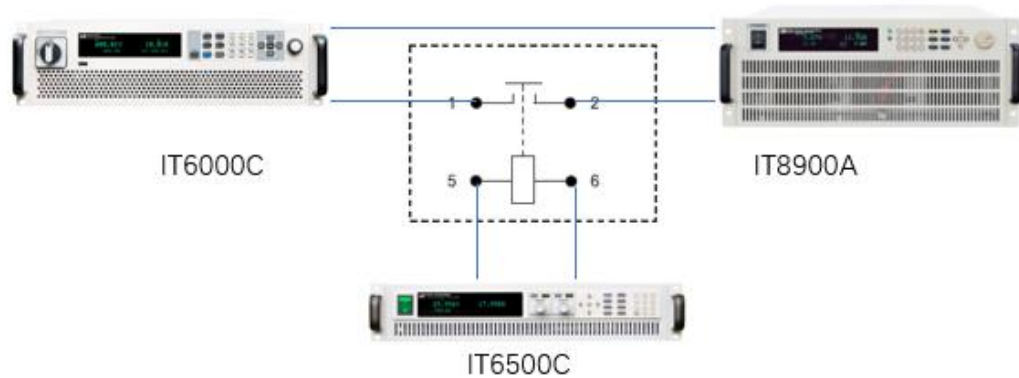
FACEBOOK



LINE

Your best power solution





继电器线圈的常用电压为 12V、24V，在测试中也需要一款直流电源为其供电。除了吸附及释放等功能测试之外，客户还要求产品通过汽车电子波形测试，交货时需附上 LV124 及 IOS16750-2 等测试报告作为验收标准。用户也可使用 IT6500C 系列直流电源内置的汽车电子网用曲线功能快捷完成相关测试。



FACEBOOK



LINE

Your best power solution